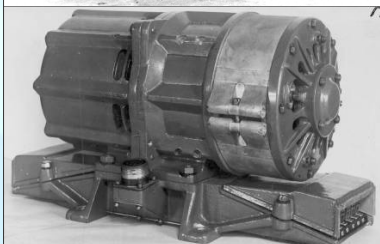
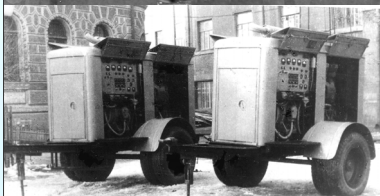
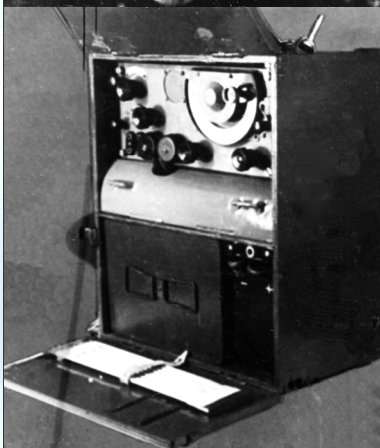
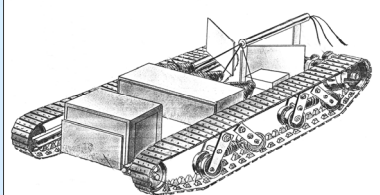


## ФГУП «НПП ВНИИЭМ» – 70 ЛЕТ



24 сентября 1941 г., когда Великая Отечественная война только набирала свои страшные обороты, нарком электротехнической промышленности подписал приказ о назначении директором завода № 627 доктора технических наук профессора Андроника Гевондовича Иосифьяна. Для обороны столицы, наряду с прочим, требовались и электротехнические средства. Вскоре созданные на заводе электротанкетки («сухопутные торпеды»), термоэлектрические генераторы, электромины и миноискатели, электромашинные преобразователи для радиолокационных устройств и другие изделия стали поступать на фронт и в партизанские отряды.

В 1944 г. завод был преобразован в Научно-исследовательский институт 627 с Опытным заводом № 1. В 1959 г. он получает наименование «Всесоюзный научно-исследовательский институт электромеханики» (ВНИИЭМ), в 1992 г. – НПП ВНИИЭМ. В 1996 г. НПП ВНИИЭМ было присвоено имя его основателя и первого директора А.Г. Иосифьяна.

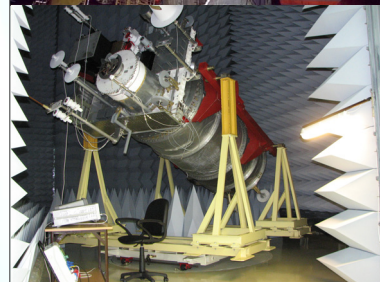
В 1998 г. предприятие было преобразовано в ФГУП «НПП ВНИИЭМ».

По сути, это был первый в стране завод-институт, в котором одновременно были развернуты и научные, проектно-конструкторские подразделения, и производство.

Такой симбиоз науки и производства позволял быстро решать сложные высокотехнологические задачи и подготавливать технологическую основу для развертывания серийного производства созданной институтом продукции на других предприятиях.

В историю ВНИИЭМ вошли и электротехническое оборудование тяжёлого бомбардировщика Ту-4, заложившее основы отечественной авиационной электротехники, и агрегаты передвижной электроэнергетики, и единая общепромышленная серия асинхронных электродвигателей, и десятки других серьёзных работ.

Даже в военные годы параллельно с разработками оборонной техники велись интенсивные работы по созданию электрических машин для народного хозяйства, что в мирное время определило быструю переориентацию института на новые направления высоких технологий.



Так, в 1950-е гг. в институте уже разрабатывались цифровые вычислительные и управляющие машины для управления технологическими и производственными процессами в промышленности, в частности в металлургии. ВНИИЭМ разрабатывает системы электродвижения атомных ледоколов «Ленин», «Арктика», «Сибирь»; поставляет электрооборудование для атомных подводных лодок. С начала 1960-х гг. в институте начали разрабатывать и изготавливать для атомных электростанций системы управления и аварийной защиты (СУЗ) и автоматизированные информационные системы «СКАЛА» для реакторов РБМК. Эти работы определили целое направление деятельности в настоящее время. Сейчас ФГУП «НПП ВНИИЭМ» является одним из мировых лидеров в разработке и производстве СУЗ для АСУТП современных АЭС.

Какую бы тематику ни вёл ВНИИЭМ, над какими бы изделиями ни трудился, главным критерием его деятельности всегда оставалась необходимость этой разработки для страны. Когда страна создавала свой ракетно-ядерный щит, начинала освоение космоса, институт как головная организация участвовал в разработке электротехнического оборудования ракет-носителей, в частности знаменитой Р-7, с помощью которой был выведен на орбиту первый спутник Земли, а затем и первый пилотируемый космический корабль «Восток».

Во ВНИИЭМ была создана и уникальная по своим характеристикам турбогенераторная система электропитания мощной ракеты-носителя Н1.

ФГУП «НПП ВНИИЭМ» на протяжении многих лет сотрудничает с основными космическими фирмами страны, поставляя им уникальные прецизионные электромеханические системы и бортовое электрооборудование для космических аппаратов, разгонных блоков и ракет-носителей. Это статические преобразователи, бесконтактные двигатели постоянного тока для систем терморегулирования и жизнеобеспечения, системы ориентации солнечных батарей, одноосные силовые гироскопы с упруговязким подвесом, реле и контакторы и многое другое.

В рамках конверсии в ФГУП «НПП ВНИИЭМ» были разработаны и изготовлены электромагнитные подшипники для химической, газовой промышленности и машиностроения на основе богатого опыта создания магнитных подшипников для роторных машин космического назначения.

В конце 1980-х гг. сформировалось отдельное направление по созданию безмасляных нагнетателей с магнитным подвесом ротора и сухими газодинамическими уплотнениями для газоперекачивающих агрегатов магистральных газопроводов.

На основе накопленного опыта использования электромеханики в ракетно-космической отрасли стало возможным создание двух спутников для испытания электрооборудования в космосе – электротехнических лабораторий «Омега». Они были запущены в космос под названиями «Космос-14» и «Космос-23» в 1963 г. Благодаря успеху этого проекта на ВНИИЭМ было возложено создание метеорологических спутников в интересах гидрометеорологии, исследования природных ресурсов и дистанционного зондирования Земли. Была создана оперативная метеорологическая система, которая в дальнейшем восполнялась аналогичными спутниками, получившими название «Метеор». В последующий период ВНИИЭМ создает несколько поколений космических аппаратов «Метеор», «Метеор-Природа», «Ресурс-О1», а также первый в России геостационарный гидрометеорологический КА «Электро».

Ответственный труд коллектива ФГУП «НПП ВНИИЭМ» по достоинству оценен руководством страны – предприятие награждено орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.

ФГУП «НПП ВНИИЭМ» представляет собой сложное многопрофильное предприятие, в структуру которого входят несколько научно-производственных комплексов и центров.

- В ближайшей перспективе основными видами деятельности ФГУП «НПП ВНИИЭМ» будут:
- создание космических комплексов дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) и околоземного пространства;
  - создание космических комплексов для проведения фундаментальных научных исследований;
  - создание электромеханического оборудования, комплексов и систем служебного назначения для космических аппаратов различного назначения;
  - создание испытательных вычислительных комплексов для наземной отработки КА;
  - разработка и изготовление электрооборудования и электромеханических комплексов контроля, управления и защиты АЭС;
  - создание специальных электромеханических устройств для газовой и нефтеперерабатывающей промышленности;
  - разработка и изготовление электрооборудования в интересах морского флота Российской Федерации;
  - разработка медицинского оборудования.

В ближайшем и отдалённом будущем предприятие ждут хорошие перспективы развития этих направлений. Также залогом успеха является приток в институт молодых активных специалистов.

В этом году предприятие отмечает своё 70-летие. Юбилей – это хороший повод оглянуться назад и заглянуть в будущее.

*Редакционная коллегия*